

MEGRENDELŐ:

Cegléd Város Önkormányzata
2700 Cegléd, Kossuth tér 1.



HIRÖS MODUL Kft.
Építőmérnök Tervezői Iroda

2700 Cegléd,
Toldi Miklós (hrsz.: 2311)
és Klapka György (hrsz.:2313) felújításának terve

TERVEZŐ:
Zakar László
Okl. közlekedés építőmérnök
KÉ-K-13-6054

HIRÖS MODUL Kft.
Építőmérnöki Tervező Iroda

2700 Cegléd, Múzeum u. 3.
Tel.: (06 53) 500 302
Fax: (06 53) 317 422
Mobil: (06 20) 9 390 099
E-mail: hirosmodul@inext.hu



Tartalomjegyzék

Készült:

2700 Cegléd, Toldi Miklós (hrsz.: 2311) és Klapka György (hrsz.:2313) felújításának tervéhez

1. Borítólap
2. Tartalomjegyzék
3. Tervezői nyilatkozat
4. Műszaki leírás
5. Tervek:

U-1	Átnézeti helyszínrajz	
U-2	Meglévő helyszínrajz	M=1:250
U-3	Tervezett helyszínrajz	M=1:250
U-4	Mintakeresztmetszelvény	M=1:100

Tervezői nyilatkozat

Alulírott Zakar László okl. közlekedés építőmérnök, tervező kijelentem, hogy a fenti tárgyú tervdokumentáció az OTÉK előírásainak, a „Közutak tervezése” e-ÚT 03.01.11, és az ÚT 2-1. 201: 2008 útügyi előírásoknak megfelel. A közműegyeztetéseket elvégeztem. A 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet mellékleteként megjelent OTSZ –ben foglaltaknak a terv megfelel. A tervezés során jogszabályok, szabványok előírásai alól eltérés nem vált szükségessé.

A Zerge utca (hrsz.:2498) felújítása nem építési engedély köteles.

Cegléd, 2016. szeptember 21.

Zakar László
Okl. építőmérnök
okl. közlekedés építőmérnök
KÉ-K-13-6054



Műszaki leírás

Készült:

2700 Cegléd, Toldi Miklós (hrsz.: 2311) és Klapka György (hrsz.:2313) felújításának tervéhez

a. Előzmények:

Cegléden, a Toldi Miklós és Klapka György utcák felújításának tervével bízott meg a Cegléd Város Önkormányzata.

A Dugovics utca (hrsz:2368) és az Esze Tamás utca (hrsz:2352) közti szakaszon csak útalap található, ez a 200 m-es rész nem burkolt. Ezen a szakaszon a két útsatlakozás közti részt kell burkolni.

A meglévő útalapra 5+1cm AC-11 kopó réteg kerül. Az út mellett 1m-en padkát kell kialakítani 25cm zúzott kőből.

Az útsatlakozásoknál az aszfalt burkolat kezdete ki van építve, ezekhez kell csatlakozni az új burkolattal.

A meglévő aknákat szintbe kell hozni, 6 akna található a felújítandó burkolat részen.

A tervezett útburkolat szélessége 4,00 méter. A burkolat egyirányú lejtéssel van kialakítva a meglévő árkok irányába. Lejtésirány váltás van a 0+062 és a 0+126 Km szelvényekben.

Az árkokat profilozni kell, hozzá igazítani a padkához és a hiányzó részekre 1:2-es rézsűjú árkokat kell létrehozni, a terv szerint. A tervezett árkok szélessége 1,00-1,20m közt van, a hely függvényében.

A zöld részekre nem szükséges fa ültetése.

b. Az utak osztályba sorolása, az útszakasz leírása. A területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása:

Az út B.V.C kategóriájú. A fenti munkálatok elvégzését a helyi szabályzat nem tiltja.

c. A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása, keresztmetszeti elrendezése, földmű tervezés:

d. Pályaszerkezet:

Út rétegrendje (R1):

5+1cm AC-11 kopó réteg

Meglévő rétegrend:

5cm kiékelés

20cm zúzott kő



Padka rétegrendje (R2):
25cm zúzott kő

e. Közúti csomópont:

g. Környezetvédelem:

Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló - 45/2004.(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet – „Építési és bontási hulladékok csoportosítása c. táblázatban az 1. sorszámu „Kitermelt talaj” megnevezésű, a hulladék EWC kódja: 17 05 04. Az építés során kitermelt föld a területen lesz elterelve.

h. Táj és természetvédelem: -----

i. Hófúvás elleni védelem: -----

j. Vízvezetés, csatornázás:

Az árkok szikkasztó jellegűek, az árokprofilozással és további építéssel a szikkasztó felületet és a csapadékvíz tároló kapacitást növeljük.

k. Vasút és egyéb pályákkal, vezetékkel való keresztezések:

Az építés során a közműtulajdonosoktól a szakfelügyeletet meg kell kérni.

l. Világítás: -----

m. Úttartozékok:-----

n. Az úttal kapcsolatos egyéb építmények:-----

o. Az érintett földrészek hiteles ingatlan – nyilvántartási térkép másolat és hiteles tulajdoni lap másolása:-----

p. Az érintett épületek és egyéb építmények:-----

q. Az építés alatti forgalmi rend:

Az út építése alatt az utat le kell zárni és tájékoztatni kell erről a lakosságot.

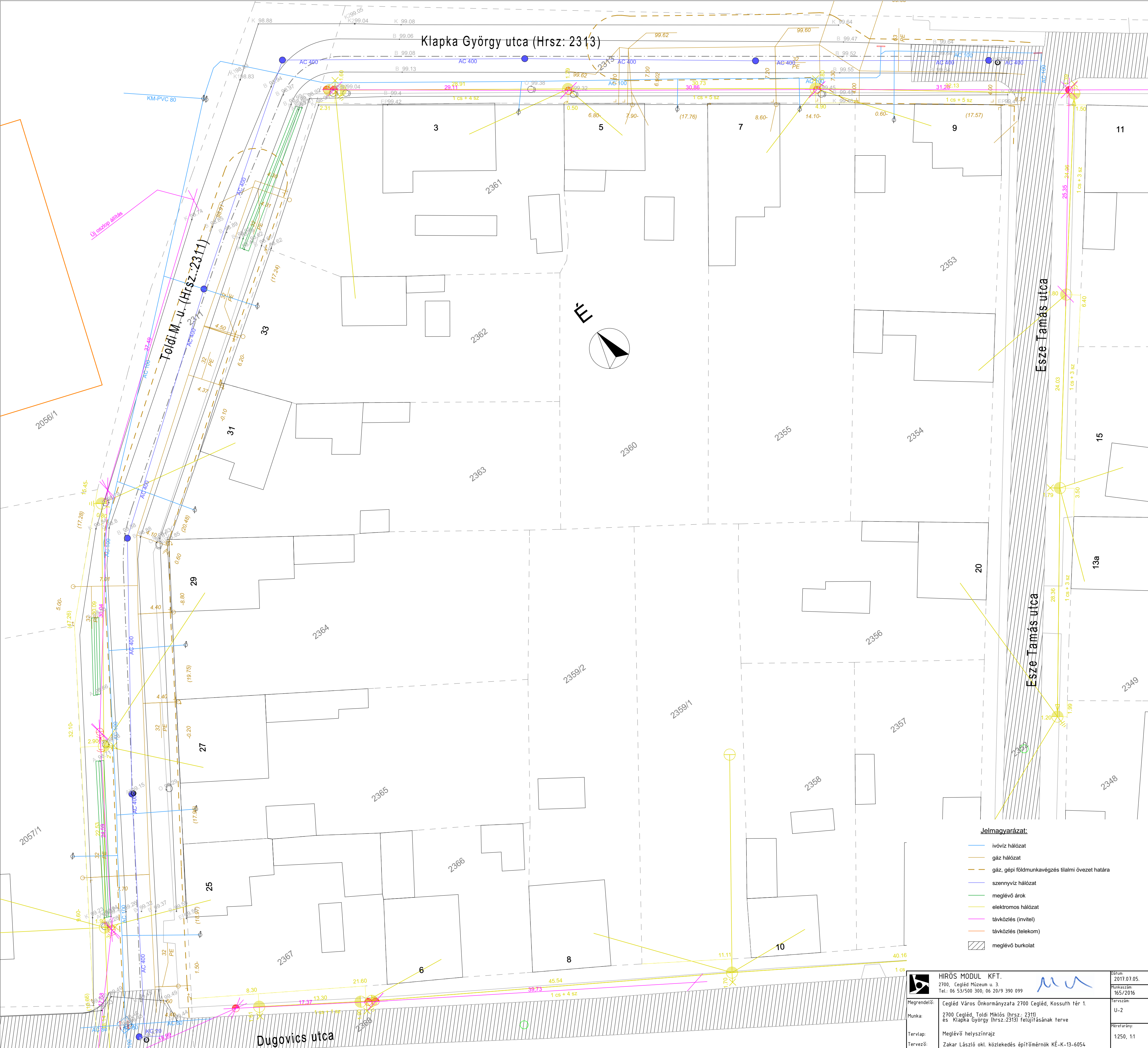


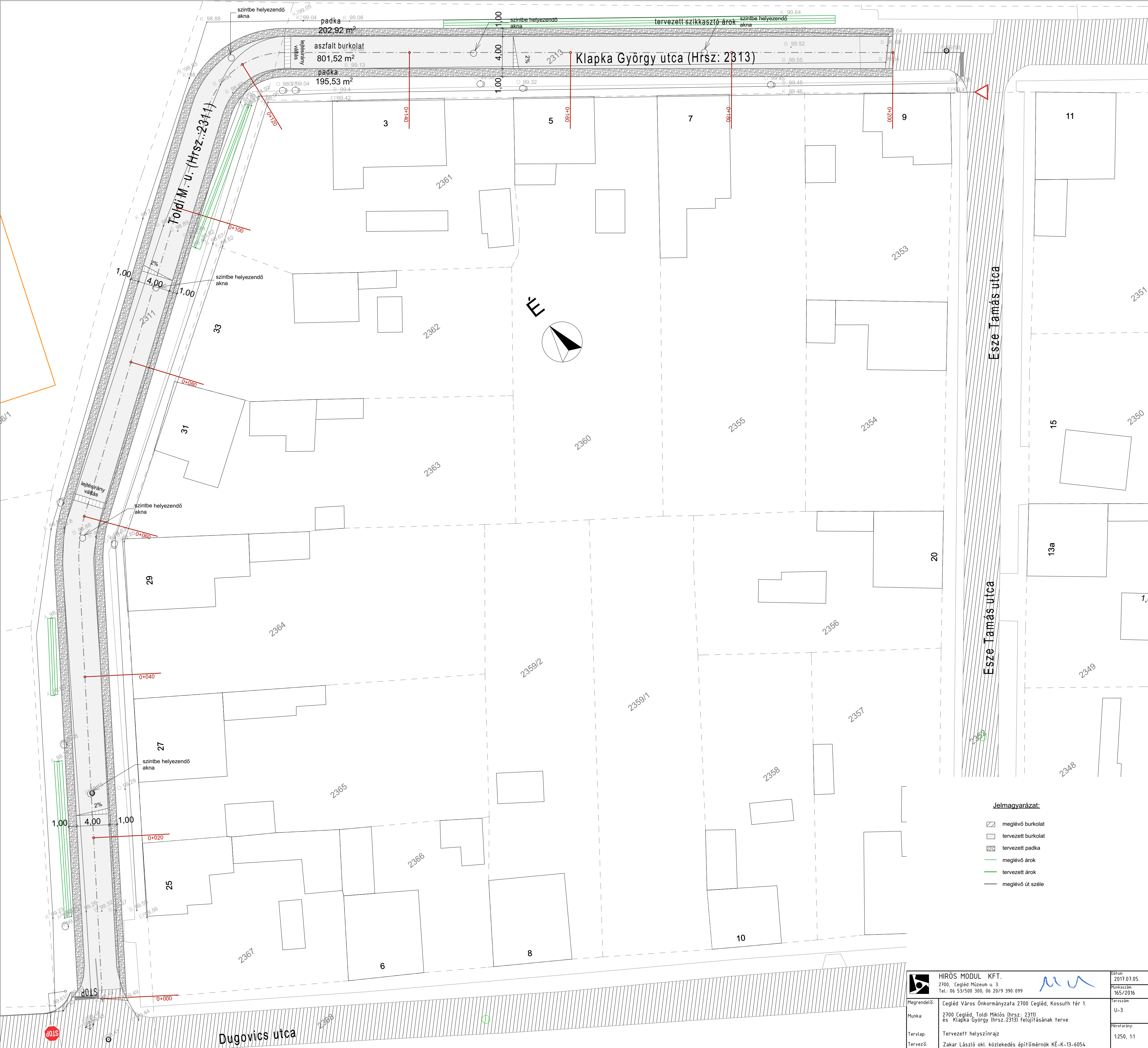
r. A forgalomba helyezés utáni forgalmi rend:

A Toldi utca Dugovics utca csatlakozásánál „Stop” táblát, a Klapka György Esze Tamás utca kereszteződésnél „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell elhelyezni, a terv szerint. A burkolati felfestéseket az út csatlakozástól 50cm-re kell felfesteni, 5m hosszúságban.

Cegléd, 2016.09.21.



Zakar László
okl. közlekedés építőmérnök
tervező
KÉ-K-13-6054





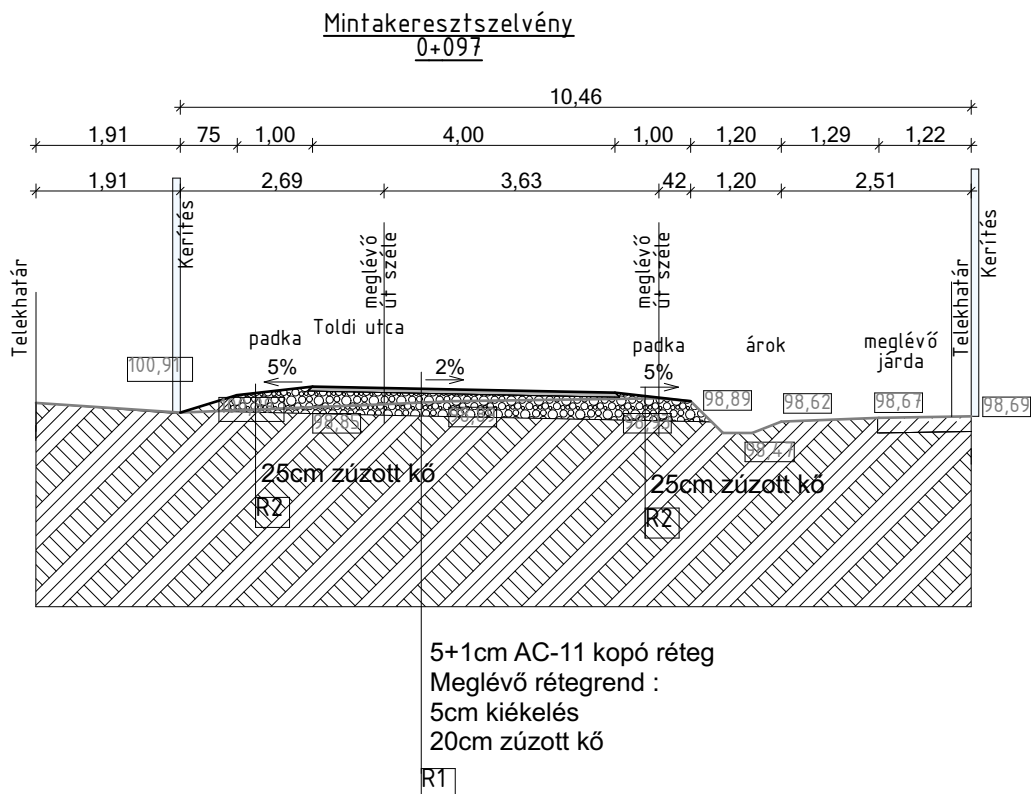
Jelmagyarázat:

- meglévő burkolat
- tervezett burkolat
- meglévő padka
- tervezett padka
- meglévő árok
- tervezett árok
- meglévő út széle

	HIROS MODUL KFT.			2017.07.05.
	2700, Cegléd Múzeum u. 3. Tel.: 06 53/500 300; 06 20/9 390 099			Munkaszám: 165/2016
Megrendelő:	Cegléd Város Önkormányzata 2700 Cegléd, Kossuth tér 1.			Tervező:
Munka:	2700 Cegléd, Toldi Miklós (hrsz.: 2311) és Klapka György (hrsz.:2313) felújításának terve			U-3
Tervlap:	Tervezett helyszínrajz			Méretarány:
Tervező:	Zakar László okl. közlekedés építőmérnök KÉ-K-13-6054			1:250, 1:1

106,00 mBf
105,00 mBf
104,00 mBf
103,00 mBf
102,00 mBf
101,00 mBf
100,00 mBf
99,00 mBf

meglévő terep ———
tervezett terep ———



HIRŐS MODUL KFT.
2700, Cegléd Múzeum u. 3.
Tel.: 06 53/500 300; 06 20/9 390 099

Handwritten signature

Dátum:
2017.07.05.

Munkaszám:
165/2016

Megrendelő: Cegléd Város Önkormányzata 2700 Cegléd, Kossuth tér 1.

Munka: 2700 Cegléd, Toldi Miklós (hrsz.: 2311)
és Klapka György (hrsz.:2313) felújításának terve

Tervlap: Minta keresztmetszvény

Tervező: Zakar László okl. közlekedés építőmérnök KÉ-K-13-6054

Tervszám:
U-4

Méretarány:
1:100, 1:1