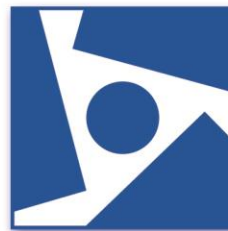


MEGRENDELŐ:

Cegléd Város Önkormányzata
2700 Cegléd, Kossuth tér 1.



HIRÖS MODUL Kft.
Építőmérnök Tervezői Iroda

2700 Cegléd,
Nyár utca (hrsz:5628) felújításának terve

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Zakar László'.

TERVEZŐ:
Zakar László
Okl. közlekedés építőmérnök
KÉ-K-13-6054

HIRÖS MODUL Kft.
Építőmérnöki Tervező Iroda

2700 Cegléd, Múzeum u. 3.
Tel.: (06 53) 500 302
Fax: (06 53) 317 422
Mobil: (06 20) 9 390 099
E-mail: hirosmodul@inext.hu



Tartalomjegyzék

Készült:

2700 Cegléd, Nyár utca (hrs:5628) felújításának tervéhez

1. Borítólap
2. Tartalomjegyzék
3. Tervezői nyilatkozat
4. Műszaki leírás
5. Tervek:

U-1	Átnézeti helyszínrajz	
U-2	Meglévő helyszínrajz	M=1:250
U-3	Tervezett helyszínrajz	M=1:250
U-4	Mintakeresztmetszelvény	M=1:100

Tervezői nyilatkozat

Alulírott Zakar László okl. közlekedés építőmérnök, tervező kijelentem, hogy a fenti tárgyú tervdokumentáció az OTÉK előírásainak, a „Közutak tervezése” e-ÚT 03.01.11, és az ÚT 2-1. 201: 2008 útügyi előírásoknak megfelel. A közműegyeztetéseket elvégeztem. A 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet mellékleteként megjelent OTSZ –ben foglaltaknak a terv megfelel. A tervezés során jogszabályok, szabványok előírásai alól eltérés nem vált szükségessé.

A Nyár utca (hrs:5628) felújítása nem építési engedély köteles.

Cegléd, 2016. szeptember 12.

Zakar László
Okl. építőmérnök
okl. közlekedés építőmérnök
KÉ-K-13-6054



Műszaki leírás

Készült:

2700 Cegléd, Nyár utca (hrs:5628) felújításának tervéhez

a. Előzmények:

Cegléden, a Nyár utca felújításának tervével bízott meg az Cegléd Város Önkormányzata.

A Kossuth Lajos utca (hrs:5642) és a Sugár utca (hrs:5575) közti szakaszon csak útalap található, ez a 80m-es rész nem burkolt. Ezen a szakaszon a két útsatlakozás közti részt kell burkolni.

A meglévő útalapra 5+1cm AC-11 kopó réteg kerül. Az út mellett 1m-en padkát kell kialakítani 25cm zúzott kőből.

Az útburkolat szélessége 5,00 méter. A burkolat kétirányú lejtéssel van kialakítva, az út mellett mindkét oldalon szikkasztó árok húzódik.

A meglévő aknákat szintbe kell hozni, mintegy 1 akna található a felújítandó burkolat részen.

Az árkokat profilozni kell, hozzá igazítani a padkához és a hiányzó részekre 1:2-es rézsűjű árkokat kell létrehozni, a terv szerint. A tervezett árkok szélessége 1,6m-2,00m közt van, a hely függvényében.

A tervezett út melletti zöld részekre fa ültetése nem szükséges.

b. Az utak osztályba sorolása, az útszakasz leírása. A területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelésség igazolása:

Az út B.V.C kategóriájú. A fenti munkálatok elvégzését a helyi szabályzat nem tiltja.

c. A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása, keresztmetszeti elrendezése, földmű tervezés:

d. Pályaszerkezet:

Út rétegrendje (R1):

5+1cm AC-11 kopó réteg

Meglévő rétegrend :

5cm kiékelés

20cm zúzott kő

Padka rétegrendje (R2):

25cm zúzott kő



e. Közúti csomópont:

g. Környezetvédelem:

Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló - 45/2004.(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet – „Építési és bontási hulladékok csoportosítása c. táblázatban az 1. sorszámu „Kitermelt talaj” megnevezésű, a hulladék EWC kódja: 17 05 04, a mennyiségi küszöb (tonna). Az építés során kitermelt föld a területen lesz elterelve.

h. Táj és természetvédelem: -----

i. Hőfűtés elleni védelem: -----

j. Vízvezetés, csatornázás:

Az árkok szikkasztó jellegűek, az árok profilozással és további építéssel a szikkasztó felületet és a csapadékvíz tároló kapacitást növeljük.

k. Vasút és egyéb pályákkal, vezetékkel való keresztezések:

Az építés során a közműtulajdonosoktól a szakfelügyeletet meg kell kérni.

l. Világítás: -----

m. Úttartozékok:-----

n. Az úttal kapcsolatos egyéb építmények:-----

o. Az érintett földrészek hiteles ingatlan – nyilvántartási térkép másolat és hiteles tulajdoni lap másolása:-----

p. Az érintett épületek és egyéb építmények:-----

q. Az építés alatti forgalmi rend:

Az út építése alatt az utat le kell zárni és tájékoztatni kell erről a lakosságot.



r. A forgalomba helyezés utáni forgalmi rend:

A Nyár utca mindkét végére „Stop” táblát kell elhelyezni, a terv szerint. A stop burkolati felfestés az út csatlakozástól 50cm-re kell felfesteni, 5m hosszúságban.

Cegléd, 2016.09.12.

Zakar László
okl. közlekedés építőmérnök
tervező
KÉ-K-13-6054



HIRŐS MODUL KFT.

2700, Cegléd Múzeum u. 3.

Tel.: 06 53/500 302; 06 20/9 390 099

Handwritten signature

Megrendelő:

Cegléd Város Önkormányzata
2700 Cegléd, Kossuth tér 1.

Munka:

2700 Cegléd, Nyár utca (hrsz:5628) felújításának terve

Tervlap:

Áttnézeti helyszínrajz

Tervező:

Zakar László okl. közlekedés építőmérnök KE-K-13-6054

Dátum:

2017.07.05.

Munkaszám:

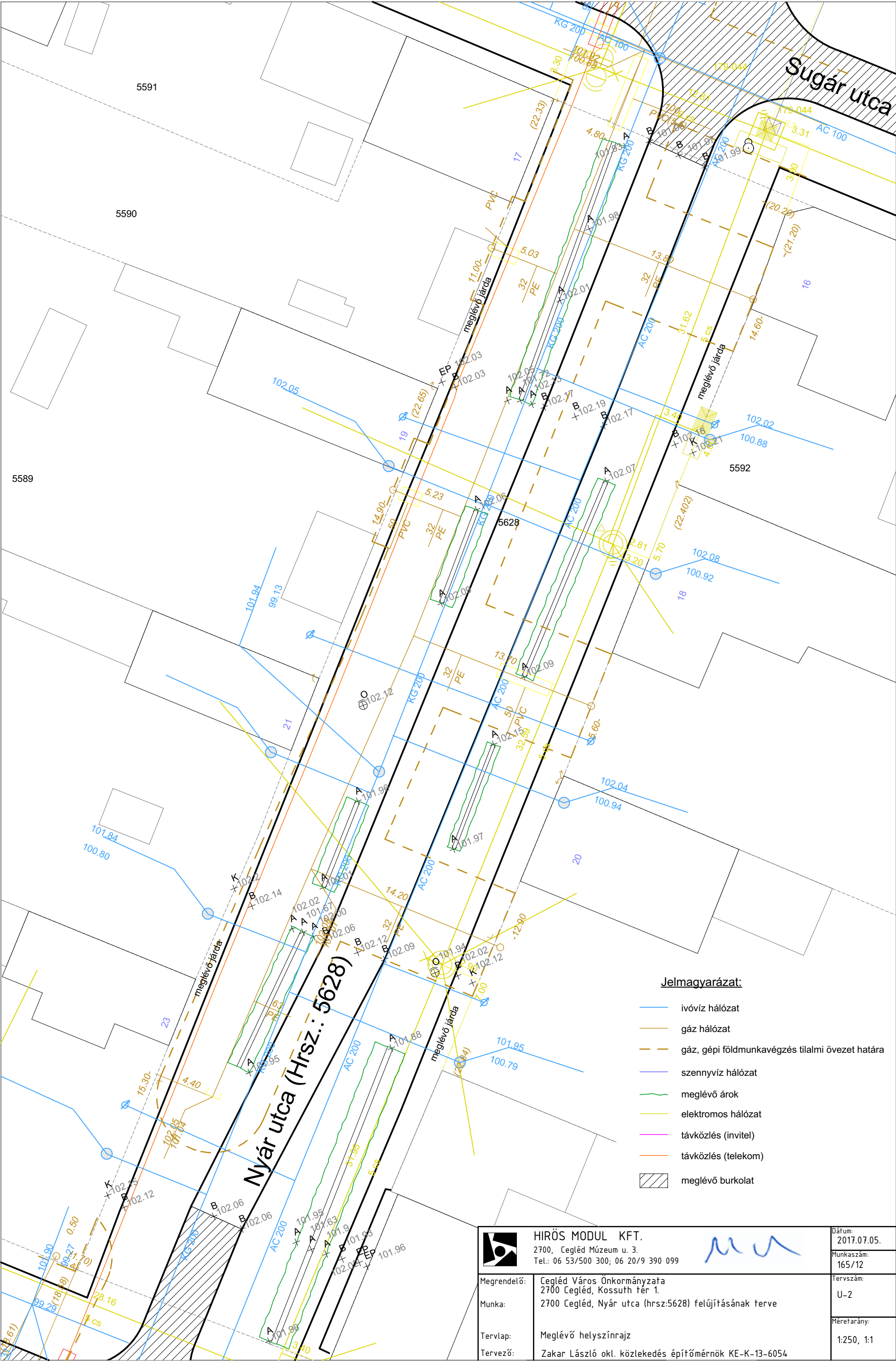
165/12

Tervszám:

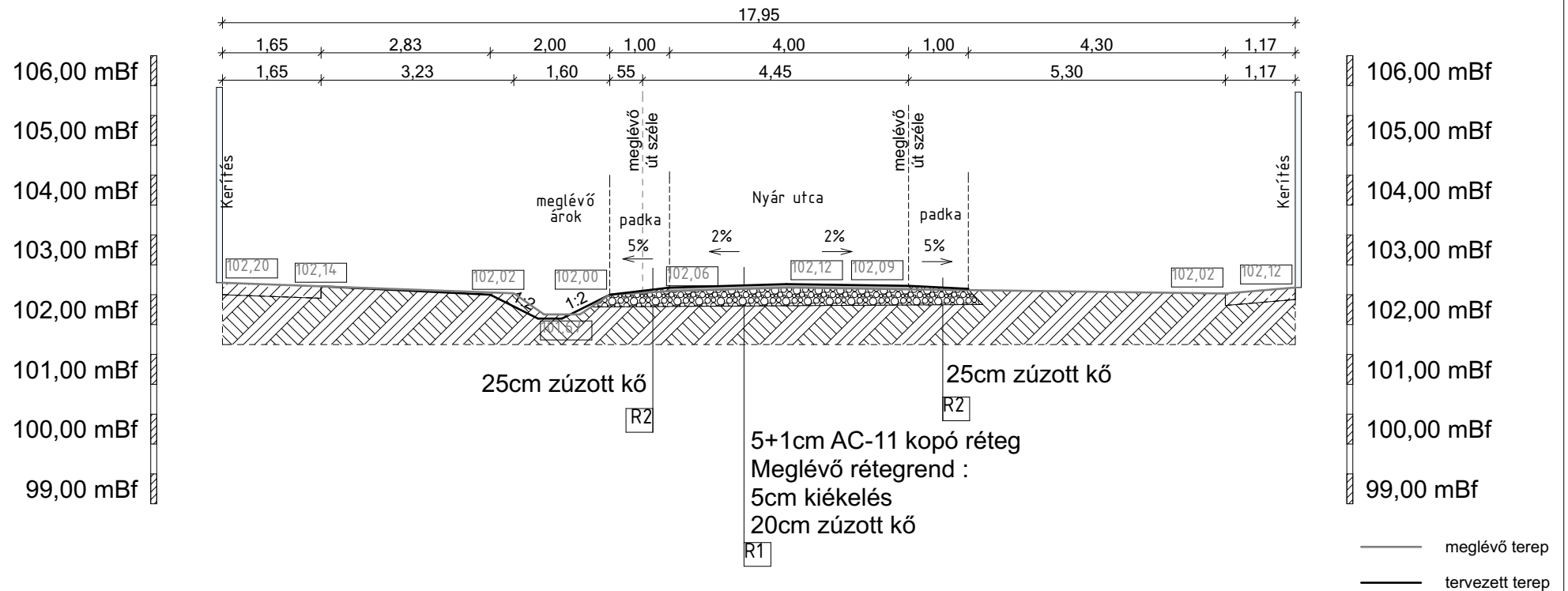
U-1


Méretarány:

1:1



M1 - M1 mintakeresztszelvény
0+061,90



	HIRŐS MODUL KFT. 2700, Cegléd Múzeum u. 3. Tel.: 06 53/500 302; 06 20/9 390 099		Dátum: 2017.07.05.
			Munkaszám: 165/12
	Megrendelő: Cegléd Város Önkormányzata 2700 Cegléd, Kossuth tér 1.		Tervszám: U-4
	Munka: 2700 Cegléd, Nyár utca (hrsz:5628) felújításának terve		Méretarány: 1:100, 1:1
Tervlap:	Mintakeresztszelvény		
Tervező:	Zakar László okl. közlekedés építőmérnök KE-K-13-6054		