

Tisztelt Polgármester Úr!

Az Európai Bizottság az AT.39824 számú határozatában több, mint 2,9 milliárd euró bírságot szabott ki a vezető tehergépjármű-gyártókra (*Daimler, MAN, DAF, Iveco és Volvo/Renault*), tekintettel arra, hogy 1997. január 17-től 2011. január 18-ig, (*árrögzítő*) kamionkartell működött Európában.

Több vezető tehergépjármű-gyártó 14 éven keresztül károsította meg a kamiontulajdonosokat a bruttó listaárak összehangolásával, a károsanyag-kibocsátás csökkentését célzó fejlesztések bevezetésének a vásárlók szempontjából hátrányos ütemezésével és ezek költségeinek vásárlókra terhelésével.

A károsultak kártérítési keresetet nyújthatnak be a tagállamok bíróságaihoz meghatározott típusú 6 tonna össztömeget meghaladó azon tehergépkocsik tekintetében, amelyeket vásároltak, lízingeltek vagy tartós béreltek.

Amennyiben gépjárműveket pályázati finanszírozásból vásárolták, abban az esetben a fenntartási idő leteltét követően is jogosultak a kártérítésre.

<h3>A versenyellenes magatartás feltételezhetően érinti az önök volt ISPA-s Hulladékgazdálkodási Rendszerét is.</h3>

A bíróságok ítélkezési gyakorlata és az 1/2003/EK tanácsi rendelet egyaránt megerősíti, hogy a nemzeti bíróságok előtt folyó eljárásokban a Bizottság határozata kötelező bizonyítéknak minősül arra nézve, hogy a jogellenes magatartás megtörtént. Annak ellenére, hogy a Bizottság bírságot is szabott ki az érintett vállalkozásokra, a kártérítés a Bizottság bírságának csökkentése nélkül is megítélhető.

A kártérítést minden esetben a gyártóval szemben érvényesítik, ezért az semmilyen hátrányt nem jelent a magyarországi forgalmazónak. A kártérítés alapja a beszerzési összeg 8-12%-a, szakértői vélemény alapján.

A hazai bíróságok a gépjármű vásárlásakor hatályos jogszabályok rendelkezései alapján járnak el, így a magyar ügyekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (*régi Ptk.*) rendelkezéseit kell alkalmazni. Az elévülési idő öt év, de az Európai Bizottság határozatáról, illetve a 1/2003/EK tanácsi rendeletről az önkormányzatok nagy része csak az elévülési időn túl szerzett tudomást, ezért a hatályos szabályozás szerint a követelést magyarországi bíróság előtt már nem lehet érvényesíteni.

Ennek ellenére az EU-tagországaiban lehet. Ezt egy Müncheni Iroda képviseli.

Azok a beszerzett autók amelyek 1998-2014 között az alábbi típusú 6 tonna össztömeget meghaladó tehergépkocsik amelyek vásároltak, lízingeltek vagy tartós béreltek, azok kártérítési igényre jogosultak.

Az érintett gépjárművek:

EURONORM

DAIMLER - EURO 3 and 5, ez azt jelenti, hogy 1998 max. 2014-ig

MAN - EURO 4 + EURO 5 + EURO 6 1998-2014. december 31-ig

DAF - 1.1.1998 - 31.12.2013

SCANIA - 1.1.1998 - 31.12.2010

IVECO EUROCARGO - 1.1.1998 - 31.12.2011

IVECO OTHER HEAVY TRUCKS - 1.1.1998 - 31.12.2010

VOLVO - 1.1.1998 - 31.12.2010

RENAULT - 1.1.1998 - 31.12.2011

A kártérítés alapja a beszerzési összeg 8-12%-a, szakértői vélemény alapján. A befolyt kártérítés összegéből ezen esetben a megbízót annak cc.62%-a illeti meg, a fennmaradó összeg a megbízott költségei fedezését szolgálja

Ezen esetben 2014-ig beszerzett tehergépjárművekre érvényesíthető a kárigény.

Kétféle megoldást kínál az ügyvédi iroda:

1. Azonnali előre esedékes egyösszegű kifizetés:

Azonnali előre esedékes egyösszegű kifizetés esetén 800,- EUR/gépjármű összegű káraltalány kerül kifizetésre a megbízó számára, mely összeg a megbízási/engedélyezési szerződés aláírásától számított 30 napon belül kerül átutalásra.

A kártérítés kizárólag újonnan vásárolt, lízingelt, tartósbérelt járművek esetén érvényesíthető. Érvényesítéshez a gépjármű számlája, vagy adásvételi-, lízing- vagy tartósbérleti szerződése szükséges másolati példányban.

A kártérítést minden esetben a gyártóval szemben érvényesítik, ezért az semmilyen hátrányt nem jelent a magyarországi forgalmazónak!

Az eljárás során semmilyen előzetes költséget a konzorciumnak nem kell fizetnie.

Amennyiben gépjárműveket pályázati finanszírozásból vásárolták meg, abban az esetben is a fenttarthatósági idő leteltét követően is jogosultak a kártérítésre.

Utólagos költségek:

Amennyiben a kártérítési igényét bírósági úton kívánjuk érvényesíteni, úgy a fent írtakon túlmenően a befolyt összeg 2%-a terheli még a megbízót, melyet az önökkel működő magyar ügyvédi irodának kell megfizetni megbízási díj jogcímén, és ez a díj is csak a kifizetést követően esedékes.

Amennyiben a káráltalányt választják akkor a megbízási díj 100,- EUR/jármű összeget tesz ki, és ez is a magyar ügyvédi iroda részére csak a kifizetést követően esedékes.

Várható megtérülés:

Az eddigi perek során a gyártók egy idő után megegyezésre törekedtek. A müncheni iroda elért összege nagyjából gépjárműként 7.000 Euró vagy az feletti összeg. Ez majd kialakul, hogy a per vagy az egyezség során mekkora lesz az összeg. Természetesen az önkormányzat menet közben dönthet az elfogadásról vagy a per tovább viteléről is.

A szerződések alapján nagyjából 4500 Euró várható kártérítésként autóként.

A fenti eljárásban a képviselőt Magyarországról a Müncheni Irodával Dr. Kozma Ibolya Ügyvédi Irodával (székhely: 1022 Budapest Tövis utca 3/C.) együttműködve látjuk el.

Két kereset elindult :

1. Szeged Város Önkormányzata
2. Siófok ISPA konzorcium (Gesztor: Siófok)
3. Zala-ISPA konzorcium (Gesztor: Társulás) Folyamatban

Amennyiben a fent írtak felkeltették érdeklődését, kérem keressen bizalommal, és küldöm a szerződés mintákat a Müncheni Irodával és a tulajdonosi önkormányzatok megkeresése vonatkozásában is.

Üdvözlettel,

Boros András Tamás

Tel: +36-30-611-6850

E-mail: andras.boros@tollworks.org

Dr. Nyárádi Zoltán

Tel: + 36-70-418-3399

E-mail: drnyarady@gmail.com